

Banisol® Spezial C70BP0

Hochprozentige, kationische, raschbrechende Bitumenemulsionen für den Strassenbau gemäss den gültigen Normen SN 670 205-NA EN13808:2005

Begriff Bitumenemulsionen sind feine Verteilungen von Bitumen in einem wässrigen Medium, wobei das Bitumen in Form mikroskopisch kleiner Kügelchen in der wässrigen Phase dispergiert ist. Die für die Herstellung dieser Bitumenemulsionen verwendeten Emulgatoren sind wegen ihrer elektrochemischen Eigenschaften bestimmend für den Charakter der kationischen Emulsionen.

Beschreibung **Banisol® Spezial C70BP0** ist eine kationische, raschbrechende Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von ca. 70%. Um jedoch den erhöhten Anforderungen bei starker Verkehrsbeanspruchung gerecht zu werden, wird zur Herstellung ein kunststoffmodifiziertes Bindemittel verwendet. Die Bitumenemulsionen wird ausschliesslich warm (70 – 80 °C) verarbeitet.

- Banisol® Spezial C 70 B P 0

Die Buchstaben-Zahlenfolge bedeutet:

- | | |
|------|----------------------|
| - C | = kationisch (sauer) |
| - 70 | = Bitumengehalt in % |
| - P | = polymermodifiziert |
| - B | = Bitumen |
| - 0 | = Brechwert |

Banisol® Spezial C70BP0 ist lösemittelfrei und daher äusserst umweltfreundlich. Geruchsbelästigungen treten bei der Verarbeitung keine auf. Die Bitumenemulsionen ist kein Gefahrgut und nicht kennzeichnungspflichtig nach dem Chemikaliengesetz. **Banisol® Spezial C70BP0** bindet äusserst schnell ab, auf basischem wie auch auf trockenem Gestein. Bis zur vollständigen Koagulation (Brechen) sind die Emulsionen wasserempfindlich. Oberflächenbehandlungen mit **Banisol® Spezial C70BP0** können nach dem Aufbringen des Splittes, bei reduzierter Geschwindigkeit, sofort dem Verkehr freigegeben werden.

Anwendung **Banisol® Spezial C70BP0** kann für Oberflächenbehandlungen und Flickarbeiten auf Strassen mit mittlerer bis starker Verkehrsbeanspruchung. **Banisol® Spezial C70BP0** entspricht den Anforderungen der SN 670 205-NA EN13808:2005.

Produktanwender müssen das jeweils neueste Technische Merkblatt unter www.ctwmuttenz.ch abrufen. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Für detaillierte Angaben konsultieren Sie bitte das aktuelle Sicherheitsdatenblatt, welches ebenfalls auf unserer Homepage unter www.ctwmuttenz.ch einsehbar ist.



Anwendung (Fortsetzung)

Oberflächenbehandlungen: (OB)

Die Oberflächenbehandlungen entstehen durch das Spritzen von Bindemittel auf die Unterlage und Abstreuen sowie Walzen von Splitt.

Entsprechend den Ausführungsarten werden unterschieden:

- E1: Einfache Oberflächenbehandlung (Spritzen von Bindemittel, Abstreuen mit Splitt)
- E2: Einfache Oberflächenbehandlungen mit zweimaligem Abstreuen mit Splitt (Spritzen von Bindemittel, zweimaligem Abstreuen mit Splitt)
- E3: Einfache Oberflächenbehandlungen mit Splittvorlage (Abstreuen mit Splitt, Spritzen von Bindemittel, Abstreuen mit Splitt)
- D1: Doppelte Oberflächenbehandlungen (Spritzen von Bindemittel, Abstreuen mit Splitt, Spritzen von Bindemittel, Abstreuen mit Splitt)
- D2: Doppelte Oberflächenbehandlungen mit Splittvorlage (Abstreuen mit Splitt, Spritzen von Bindemittel, Abstreuen mit Splitt, Spritzen von Bindemittel, Abstreuen mit Splitt)

Tränkungen:

Tränkungen entstehen durch Walzen und standfestes Verkeilen von Schotter und anschliessendes Spritzen von Bindemittel sowie Abstreuen mit Splitt und Walzen.

Tränkungen ergeben stabile, frostsichere, bituminöse Schichten, welche die Tragfähigkeit des Strassenoberbaus erhöhen. Eine rissfreie Anpassung an allfällige Bewegungen der Unterlage ist weitgehend möglich. Tränkungen besitzen ein ausgeprägtes Drainagevermögen.

Folgende Ausführungsarten werden unterschieden:

- F2: Tränkungen in 2 Spritzgängen (Einbringen von Schotter, Spritzen von Bindemittel, Abstreuen mit Splitt)
- F3: Tränkungen in 3 Spritzgängen (Einbringen von Schotter, Spritzen von Bindemittel, Abstreuen mit Splitt, Spritzen von Bindemittel, Abstreuen mit Splitt, Spritzen von Bindemittel, Abstreuen mit Splitt)

Die Durchführung einer erfolgreichen OB mit **Banisol® Spezial C70BP0** verlangt eine vorherige Abklärung folgender Punkte:

- Art und Zustand der Unterlage
- Gefälle der Strassenfläche
- Verkehrsbelastung
- Lage im Gelände (Wald usw.)
- klimatische Verhältnisse
- Gesteinsart und Kornform des Splittes nach SN 670 103b-NA EN 13043

Nach diesen Gegebenheiten richtet sich die **Banisol® Spezial C70BP0**-Dosierung, welche u.a. sehr von der Rauigkeit und Porosität der Unterlage und der mittleren Korngrösse des Splittes abhängt. Das anzustrebende Ziel ist eine Decke bei der Korn an Korn liegt. Der Splitt ist sofort nach dem Verbrauchen des **Banisol® Spezial C70BP0** gut deckend aufzubringen und mit einer Pneuradwalze anzudrücken. Ueberflüssiges Splittmaterial ist nach dem vollständigen Abbinden zu entfernen. Das Verdichten mit einer Pneuradwalze beschleunigt die Koagulation und verbessert die Anfangshaftung.

Dosierung

Richtwertbereiche für Bitumenemulsionen und Polymer-Bitumenemulsionen für Oberflächenbehandlungen Typ E1 sowie für Splitt

Splitt	4 - 8	8 - 11
Polymer-Bitumenemulsionen	C70BP0	C70BP0
Emulsion in kg/m ²	1.0...1.8	1.8...2.5
Splitt in lt/m ²	6...9	10...14

Bei einfachen Oberflächenbehandlungen gelten in der Regel die oberen Bereiche der angegebenen Splittmengen. Bei einfachen Oberflächenbehandlungen mit zweifacher Abstreuerung und bei doppelten Oberflächenbehandlungen sind die Bindemittel- sowie die Grob- und Feinsplittmengen aufeinander abzustimmen und entsprechend zu korrigieren.

Achtung

Zuviel Splitt ist schädlich, da durch den Verkehr eine Lockerung der gebundenen Körner erfolgen kann. Die zu behandelnden Flächen müssen unbedingt sauber sein. Staub, loses Material usw. muss entfernt werden. Unebenheiten sind auszugleichen. Der zum Einsatz gelangende Splitt muss hart sein, kubisch gebrochen und vor allem sauber und staubfrei sein (SN 670 103b-NA, Splitte für Oberflächenbehandlungen dürfen nicht mehr als 0,5 Massen-% Feinkorn kleiner 0,5 mm aufweisen). Bei Temperaturen unter 5 °C sollte mit Bitumenemulsionen nicht mehr gearbeitet werden.

Flickarbeiten

Für die Ausführung von Flickarbeiten, welche dank **Banisol® Spezial C70BP0** unter dem Verkehr ausgeführt werden können, gelten die gleichen Richtlinien wie für Oberflächenbehandlungen. Detaillierte Angaben über die Ausführung von Oberflächenbehandlungen sind in der SN 640 411-3 EN12271-3:2002 "Oberflächenbehandlungen" enthalten

Technische Daten

Lieferform	:	im Tankwagen
Lagerfähigkeit	:	2 Monate nach Herstellung
Dichte bei 25°C	:	ca. 0.99 g/cm ³
Bindemittelgehalt	:	ca. 70 %
pH-Wert	:	ca. 2,5
Verarbeitungstemperatur	:	> 5 °C
Luft- und Bodentemperatur	:	> 5 °C

Wichtige Hinweise

Kationische (saure) und anionische (alkalische) Bitumenemulsionen vertragen sich gegenseitig nicht. Daher ist es wichtig, dass Spritzgeräte und Behälter aller Art vor einem allfälligen Wechsel der Emulsionsart vollständig geleert und gereinigt werden.

Bitumenemulsionen sind frostempfindlich. Bei unsicherer Witterung sind die Arbeiten rechtzeitig einzustellen um so ein Ablaufen der Emulsion zu vermeiden. Bitumenemulsionen sind schwach wassergefährdend und sollten nicht in die Kanalisation oder Gewässer geleitet werden.

Vorummüllter Splitt ist nicht geeignet für Oberflächenbehandlungen mit Emulsionen, da der Brechvorgang dadurch beeinträchtigt wird.

Bei Anwendung spezieller Art und unter besonderen Bedingungen ist der Technische Dienst beizuziehen.

Die vorliegenden Angaben wurden aufgrund unseres derzeitigen Standes von Wissen und Erfahrungen erarbeitet. Wir garantieren die Lieferung von qualitativ einwandfreier Ware, können aber für eine unsachgerechte Anwendung und deren Ergebnisse keine Gewähr übernehmen.