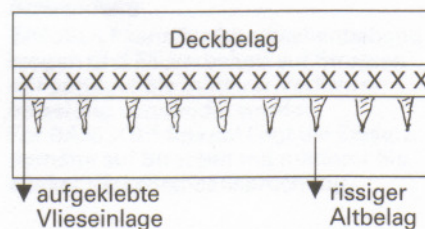


## Banisol® Vlies

### Hochprozentige, hochviskose, kationische, raschbrechende Bitumenemulsionen für den Strassenbau

<b>Begriff</b>	Bitumenemulsionen sind feine Verteilungen von Bitumen in einem wässrigen Medium, wobei das Bitumen in Form mikroskopisch kleiner Kügelchen in der wässrigen Phase dispergiert ist. Die für die Herstellung dieser Bitumenemulsionen verwendeten Emulgatoren sind wegen ihrer elektro-chemischen Eigenschaften bestimmend für den Charakter der kationischen Emulsionen.
<b>Beschreibung</b>	<b>Banisol® Vlies</b> ist eine kationische, raschbrechende Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von 70 %. Um jedoch den erhöhten Anforderungen bei starker Verkehrsbeanspruchung gerecht zu werden, wird zur Herstellung ein kunststoffmodifiziertes Bindemittel verwendet. Für Emulsionen erfolgt die Verarbeitung ausschliesslich warm (70 – 80 °C). <b>Banisol® Vlies</b> ist lösemittelfrei und daher äusserst umweltfreundlich. Geruchsbelästigungen treten bei der Verarbeitung keine auf. Die Emulsion ist nicht kennzeichnungspflichtig. <b>Banisol® Vlies</b> bindet äusserst schnell ab, auf basischem wie auch auf trockenem Gestein. Bis zur vollständigen Koagulation (Brechen) sind die Emulsionen wasserempfindlich.
<b>Anwendung</b>	<b>Banisol® Vlies</b> ist als Kleber für Geotextilien geeignet. Sie werden dabei in einer Menge von 0.4-2.1 kg/m <sup>2</sup> , je nach Vliesart, auf die rissige Strassenoberfläche aufgespritzt. Während der Koagulation (Brechen) der Bitumenemulsion wird das Vlies faltenfrei auf die bituminöse Klebeschicht verlegt. Eventuelle Falten werden durchschnitten und flachgelegt. Es ist darauf zu achten, dass immer die Vliesseite oben liegt, von der aus der Auftrag des Mischgutes erfolgt. Um ein Kleben des Vlieses an den Rändern des Lastwagens zu verhindern, kann man Mischgut auf das Vlies vorlegen.



Derart aufgeklebte Spezialvliese reduzieren das gefürchtete Übertragen von Belagsrissen auf den Deckbelag und verlängern dadurch die Lebensdauer der bituminösen Deckbeläge und der Strassen im Allgemeinen.

Produktanwender müssen das jeweils neueste Technische Merkblatt unter [www.ctwmuttenz.ch](http://www.ctwmuttenz.ch) abrufen. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.  
Für detaillierte Angaben konsultieren Sie bitte das aktuelle Sicherheitsdatenblatt, welches ebenfalls auf unserer Homepage unter [www.ctwmuttenz.ch](http://www.ctwmuttenz.ch) einsehbar ist.



CTW-Strassenbaustoffe AG  
Bizenstrasse 50  
Postfach  
CH-4132 MuttENZ

Tel. +41 61 467 66 00  
Fax +41 61 467 66 99  
contact@ctwmuttenz.ch  
www.ctwmuttenz.ch



# Technisches Merkblatt

Druckdatum: 15.04.2010  
Überarbeitet am: 12.01.2010

Seite 2 von 2

---

<b>Technische Daten</b>	Lieferform	:	wird in heizbaren, isolierten Tankwagen, welche mit Balkenbrausen und/oder Handbrausen ausgerüstet sind, auf die Baustelle geliefert
	Dichte bei 150 °C	:	ca. 0.99 g/cm <sup>3</sup>
	Dynamische Viskosität bei 20	:	ca. 800 mPa.s
	Erweichungspunkt R + K	:	ca. 47 °C
	Elastische Rückstellung	:	> 50 %
	Plastizitätsspanne	:	ca. 65 °C

---

**Wichtige Hinweise** Kationische (saure) und anionische (alkalische) Bitumenemulsionen vertragen sich gegenseitig nicht. Daher ist es wichtig, dass Spritzgerät und Behälter aller Art vor einem allfälligen Wechsel der Emulsionsart sorgfältig geleert und gereinigt werden.

Bitumenemulsionen sind frostempfindlich.

Bei Temperaturen unter 5 °C sollte mit Bitumenemulsionen nicht mehr gearbeitet werden.

Bei unsicherer Witterung sind die Arbeiten rechtzeitig einzustellen um so ein Ablaufen der Emulsion zu vermeiden.

Bitumenemulsionen sind schwach wassergefährdend und sollten nicht in die Kanalisation oder öffentliche Gewässer geleitet werden.

Bei Anwendung spezieller Art und unter besonderen Bedingungen ist unser Technischer Dienst beizuziehen.

Die vorliegenden Angaben wurden aufgrund unseres derzeitigen Standes von Wissen und Erfahrungen erarbeitet. Wir garantieren die Lieferung von qualitativ einwandfreier Ware, können aber für eine unsachgerechte Anwendung und deren Ergebnisse keine Gewähr übernehmen.

---