

Durep[®]

Bituminöser Reparaturmörtel für den Strassenbau

Begriff	Durep[®] ist ein kaltverarbeitbarer Reparaturmörtel bestehend aus einem modifizierten Bindemittel, Lösungsmitteln und einem Mineralgemisch
Beschreibung	Durep[®] ist ein bituminöses Mischgut, welches für dauerhafte Reparaturen im bituminösen Belagsbau eingesetzt wird. Seine Zusammensetzung gestattet eine Verarbeitbarkeit auch bei tieferen Temperaturen. Die abgestuften Mineralgemische, welches es in den Sorten 0-4 mm, 0-8 mm und 0-11 mm gibt, ergeben zusammen mit dem hochwertigen Bindemittel hohe Endfestigkeiten. Dank dem grossen Plastizitätsbereich des Bindemittels ist auch an der Kälte kein Verspröden zu befürchten.
Anwendung	Durep[®] wird grundsätzlich überall dort angewendet, wo der Einsatz von Heissmischgut aus preislichen oder saisonalen Gründen nicht möglich ist. Regen- und Schneefälle nach dem Einbau von Durep[®] verzögern den Abbindevorgang. Die optimale Einbauschichtstärke liegt bei 2-5 mal Grösstkorndurchmesser. Die Verdichtung erfolgt mit zweckentsprechenden Geräten wie Handstampfer, Plattenvibratoren und Kleinwalzen. Die Freigabe der Flickstelle richtet sich nach dem Verkehr, dem Standort, der Witterung und der eingebauten Schichtstärke. Grundsätzlich muss die Oberfläche bei Verkehrsübergabe "klebfrei" sein. Ein leichtes Abstreuen mit trockenem Sand gestattet ein frühzeitigeres Befahren. <ul style="list-style-type: none">- Belagsrand sauber anschneiden- Säubern und Trocknen der Flickstelle- Mässiges Aufbringen des CTW-Haftgrund auf der ganzen Fläche- Anbringen von Dilaplast[®]-R oder Igas[®] Profile-R- Profulgerechtes Einbringen des bituminösen Reparaturmörtels- Verdichten mit geeigneten Geräten- Vorgängige Lagerung in temperierten Räumen erleichtert die Verarbeitung <p><i>Verkehrsfreigabe je nach Witterung und Standort nach ca. 30 Min.</i></p>

Produktanwender müssen das jeweils neueste Technische Merkblatt unter www.ctwmuttenz.ch abrufen. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Für detaillierte Angaben konsultieren Sie bitte das aktuelle Sicherheitsdatenblatt, welches ebenfalls auf unserer Homepage unter www.ctwmuttenz.ch einsehbar ist.



CTW-Strassenbaustoffe AG
Bizenenstrasse 50
Postfach
CH-4132 Muttenz

Tel. +41 61 467 66 00
Fax +41 61 467 66 97
contact@ctwmuttenz.ch
www.ctwmuttenz.ch



Technisches Merkblatt

Druckdatum: 15.04.2010
Überarbeitet am: 12.01.2010

Seite 2 von 2

Technische Daten	Lieferform	:	PE-Kessel à 30 kg	
	Lagerfähigkeit	:	6 Monate nach Herstellung resp. nach Vermerk auf dem Gebinde	
	Marshallstabilität SM	:	ca. 9 kN (im Endzustand)	
	Hohlraumgehalt	:	ca. 14 - 17 Vol. %	
	Kornabstufung	:	0 - 4 mm, 0 - 8 mm, 0 - 11 mm	
	Raumgewicht RM	:	ca. 2.5 kg/dm ³	
	Bedarf pro cm Schichtstärke	:	ca. 25 kg/m ²	
	Verarbeitungstemperatur	:	- 10 °C bis + 35 °C	
	Einbauschichtstärke	0 - 4	:	15 - 20 mm
		0 - 8	:	20 - 35 mm
		0 - 11	:	35 - 50 mm

Wichtige Hinweise Angebrochene Kessel müssen wieder luftdicht verschlossen werden, um ein Aushärten zu verhindern.

Bei Anwendung spezieller Art oder unter besonderen Bedingungen ist unser Technischer Dienst beizuziehen

Die vorliegenden Angaben wurden aufgrund unseres derzeitigen Standes von Wissen und Erfahrungen erarbeitet. Wir garantieren die Lieferung von qualitativ einwandfreier Ware, können aber für eine unsachgerechte Anwendung und deren Ergebnisse keine Gewähr übernehmen
